

▼ Implantation typique d'un système de levage synchronisé à 4 points.



- 4 à 64 points, contrôle et commande de la charge et de la course
- Capacités de 10 à 1000 tonnes par point de levage
- Précision de synchronisation des mouvements jusqu'à 1 mm
- Contrôle par automate avec écran tactile facile à utiliser
- Enregistrement automatique et affichage des données, représentation graphique
- Système sécurité avec avertissements et arrêt, pour une sécurité maximale.

Options disponibles pour le système :

- Mesure de la charge et de la force
- Cellules de charge pour une mesure précise, jusqu'à 0,1 % de la pleine échelle
- Capteurs de course digitaux pour :
 - Précision de synchronisation jusqu'à 0,1 mm
 - jusqu'à une distance max. de 1 km entre l'unité de contrôle et les points de levage
- Contrôle de l'inclinaison sur deux axes pour mise à niveau de la structure
- Circuits de régulation de la température d'huile pour environnements climatiques extrêmes.

Contrôle hydraulique des mouvements



Applications typiques de levage synchronisé

- Levage et repositionnement de ponts
- Lancement de tabliers de ponts
- Soulever et abaisser un' équipement lourd
- Mise à niveau de structures et immeubles
- Essais de structures
- Levage et pesage de plates-formes de forage
- Soulever et pousser des éléments de tunnel.

Voir www.enerpac.com pour plus d'informations



Vérins de fort tonnage

Pour une ligne complète de vérins double effet voir page résumé de la section vérins.

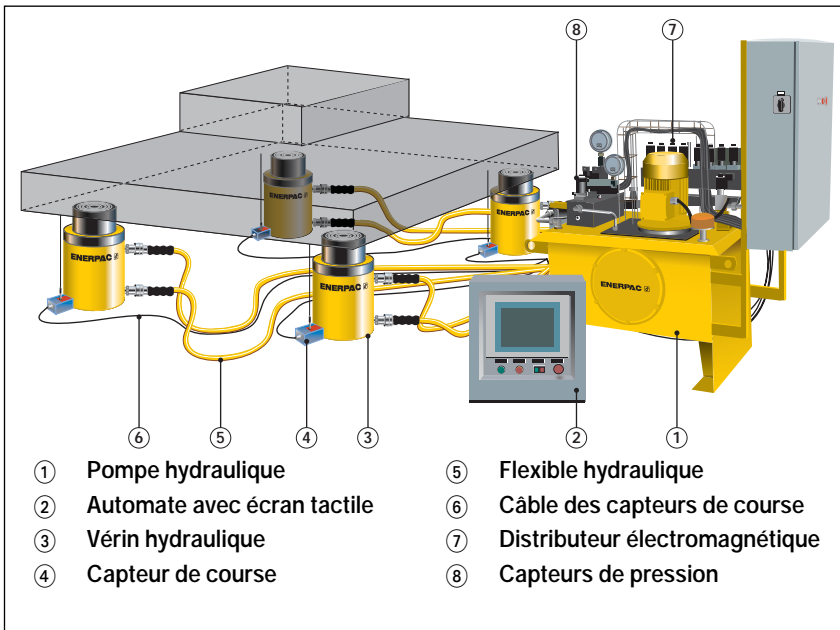
Page: 7

▼ L'une des opérations de levage au monde dans le domaine de la maintenance fut celle d'une grue minière dragline de 3.500 tonnes pour l'alignement précis des roulements sur le rail de rotation de la grue, effectuée pour la première fois et avec succès à l'aide d'un système hydraulique synchronisé Enerpac.



Système de levage synchronisé comportant de nombreux points de levage

Implantation typique d'un système de levage synchronisé à 4 points.



◀ *Système pour levage et lancement de pont. La charge est équilibrée sur des ensembles de vérins séries CLL munis d'écrous de blocage. Les mouvements du levage hydraulique, du lancement et l'équilibrage sont synchronisés par automate.*

Série
SLS



Capacité par point de levage:
10 - 1000 tonnes

Course maximale:
5000 mm

Précision sur course complète:
Jusqu'à 0,1 mm

Pression de travail maximale:
700 bar



Contactez Enerpac !

Prenez contact avec le distributeur ou le bureau Enerpac le plus proche pour un conseil ou une assistance technique pour l'implantation de votre système de levage. Une assistance par e-mail est également disponible : info@enerpac.com.

▼ *Système de levage synchronisé Enerpac, avec commande par automate, utilisé pour le levage des supports temporaires pour le lancement du tablier du viaduc de Millau en France.*



Caractéristiques du système de commande et de contrôle standard et options.

X = Standard, O = Option

Caractéristiques	B = Base	P = Premium
Capteur de course, analogique	X	X
Capteur de course, numérique	-	O
Contrôle du déplacement de la course	X	X
Contrôle du déplacement de la charge	-	X
Précision max. (suivant les composants)	± 1,0 mm	± 0,1 mm
Possibilités de stockage des données	-	X
Présentation graphique	-	O
Possibilités de communications réciproques	-	O
Câble capteur (longueur 30 mètres)	X	X

Signalisation	B = Base	P = Premium
Limite de course	X	X
Limite de charge	-	X
Niveau d'huile trop bas	-	X
Avertisseur filtre à huile	-	X
Avertisseur température d'huile	-	X